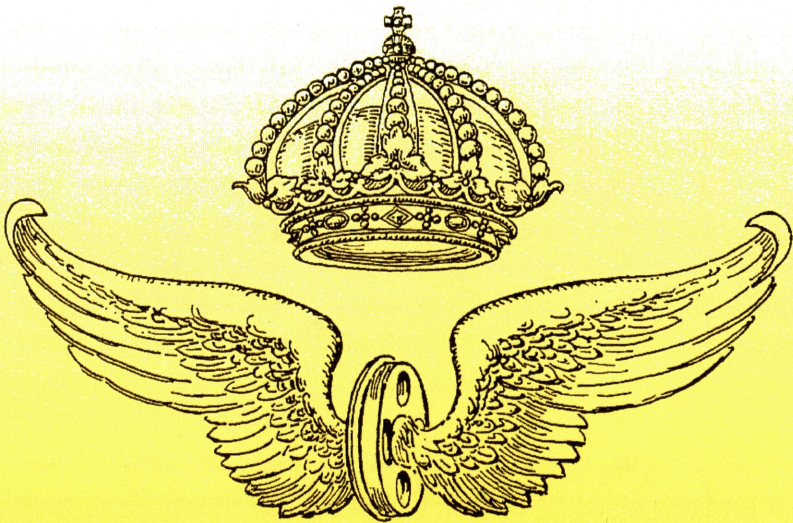


*Stiftelsen SJ/BV-personalens  
Förmånsfond*

*75 ÅR  
1936-2011*



# *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

## **INNEHÅLL**

<b>STIFTELSENS BILDANDE.....</b>	<b>3</b>
<b>BAKGRUND.....</b>	<b>3</b>
<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>3</b>
ÅR 1936.....	4
ANKNUTEN STIFTELSE .....	4
ÅR 1938.....	4
ÅR 1946.....	5
ÅREN 1941-1962 .....	5
ÅR 1948.....	5
ÅR 1964.....	6
ÅR 1968.....	6
ÅR 1973.....	6
LAGTIMA 1977 .....	6
ÅR 1978.....	6
LAGTIMA 1980 .....	7
LAGTIMA 1983 .....	7
ÅR 1985.....	8
LAGTIMA 1986 .....	8
ÅR 1987.....	8
LAGTIMA 1989 .....	8
ÅR 1991.....	8
LAGTIMA 1992 .....	8
LAGTIMA 1995 .....	9
ÅR 1997.....	9
ÅR 1998.....	9
LAGTIMA 1998 .....	9
ÅR 1999.....	10
URTIMA 2000 .....	10
LAGTIMA 2001 .....	10
EGEN FÖRVALTNING .....	11
ÅR 2002.....	11
ÅR 2003.....	11
LAGTIMA 2004 .....	12
ÅR 2005.....	12
URTIMA 2005 .....	12
LAGTIMA 2007 .....	12
LAGTIMA 2010 .....	12

## **Stiftelsens bildande**

Stiftelsen bildades i samband med att staten den 14 december 1936 övertog Statens Järnvägars Änke- och pupillkassa och samtidigt ansvaret för familjepensionering. Av de medel som kassan förvaltade gjordes en försäkringsteknisk uträkning av kapitalbehovet för pensionering av änkekassans familjemedlemmar. Av de överskottsmedel som därmed framkom, bildades Stiftelsen Statsbane-personalens pensions- och understödsfond. Reglementet fastställdes av Kungliga Maj:t den 18 juni 1937.

## **Bakgrund**

Järnvägen och dess tillkomst är upphov till att stiftelsen har tillkommit, 1855 påbörjades byggandet av Statsjärnvägen, året därpå öppnades bandelen Malmö - Lund (17 km) och Jonsered – Göteborg (15 km) för allmän trafik. Därefter fortsatte anläggningen i rask takt och från och med 1863 inrättades ett särskilt ämbetsverk för att förvalta de för trafik öppnade banorna, styrelsen för statens järnvägstrafik. Vid utgången av 1863 utgjorde banlängden för trafik 733 km och antalet anställda var 1208 personer. Utvecklingen gick snabbt, vid slutet av 1870 var banlängden 1118 km och antalet anställda 1820 personer.

Allt eftersom de anställda ökades, framträdde tanken mer och mer på att bilda kassor såväl för egen pensionering som ock för pensionering av personalens efterlämnade änkor och barn. Frågan om personalens pensionering ansågs givetvis som den viktigaste och motioner lämnades till Riksdagen och prövades 1865, 1866 och 1869 dock utan att riksdagen fattade något beslut som förde frågan framåt.

Samma fråga behandlades vid möte med första trafikdistriktets stationsinspektorer och baningenjörer den 21 september 1867 i Björlanda.

Därvid uttalades emellertid betänkligheter emot att järnvägstjänstemännen själva skulle bilda en pensionskassa för egen pensionering, enär man då skulle kunna riskera att kassan ginge miste om statens hjälp.

De närvarande beslöt i stället att bilda en änke- och pupillkassa i händelse staten icke skulle göra något för bildandet av en sådan.

1870 beviljades medel att bilda en kassa. Den 9 februari 1872 hemställde Järnvägsstyrelsen till Kung. Maj:t om beslut angående reglemente för kassan. Riksdagen beslutar om reglemente för kassan den 6 september 1872.

Statens änke och pupillkassa bildades 1872.

Under åren 1872 – 1936 delade Statens änke och pupillkassa ut medel till änkor och barn eftersom staten tog hand om de anställdas pensionering.

## **Sammanfattning**

I samband med att staten den 14 december 1936 övertog Statens Järnvägars Änke- och pupillkassa bildades Stiftelsen Statsbane-personalens pensions- och understödsfond, vars reglemente fastställdes av Kungliga Maj:t den 18 juni 1937. Den 1 januari 1969 ändrades stiftelsens namn till Stiftelsen SJ-personalens Förmånsfond, samt vissa delar av reglementet.

Med Kommunikationsdepartementets godkännande ändrades reglementet 1997 och namnet till Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond.

Med anledning av att Statens Järnvägar bolagiserades 2001 beslutades om ändring av reglementet vilket Kammarkollegiet godkände 2004.

Under åren 1936-2010 har 25 Lagtima möten och 6 Urtima möten hållits.

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

Några händelser, beslut och inriktningar från åren 1936-2011 finns noterade nedan.

### **År 1936**

Överenskommelsen som sker mellan staten och Statens järnvägars änke- och pupillkassa finns dokumenterat i Kungl. Maj:t proposition nr. 258.

Fördelningen av de medel som delades mellan staten och stiftelsen var bland annat att stiftelsen övertog de tio fonderna som hade bildats före 1936.

➤ E Fränkels Donationsfond	1873
➤ Fonden för tillfälliga understöd	1885
➤ Fru C P Sandbergs Fond	1886
➤ Fru Sophie Elworths donation	1893
➤ August Schumburgs Minnesfond	1895
➤ Greve Rudolf Cronstedts Donationsfond	1896
➤ Fonden till Bandirektören David Magnus Euréns Minne	1899
➤ Öfverbanmästaren Christen Johnssons Fond	1900
➤ Mauritz Hahrs Minnesgåva	1902
➤ Barnens Understödsfond (Klemmings Donation)	1905

I urkunden för Elworthska fonden finns angivet att donatorn Öfverdirektören Hjalmar Elworths gravplats skall vårdas av stiftelsen. År 1889 reste statens järnvägsmän ett monument vid Östra Kyrkogården i Jönköping och makan Sophies önskan var att stiftelsen bevarade monumentet i ursprungligt skick. Styrelsen anlät därmed kyrkoförvaltningen för vården men besöker Östra Kyrkogården med jämna mellanrum.

### **Anknuten Stiftelse**

Genom testamente den 11 maj 1894 förordnade överdirektörsassistenten, sedermera byrådirektören Oscar Mauritz Wiklander och hans hustru Maria Sofia Wiklander, född Renius, att deras efterlämnade kvarlätenskap skulle tillfalla statens järnvägars änke- och pupillkassa, under villkor att de donerade medlen skulle bilda en särskild fond med benämning Oscar och Maria Wiklanders understödsfond.

Byrådirektören Wiklander avled 29 december, 1910 och hustrun Maria den 14 december 1911. Stiftelsens reglemente godkändes 1913.

### **År 1938**

Det första Lagtima mötet hålls den 23-25 maj 1938, i § 17 finns notering om att göra en utredning i försök att utvidga stiftelsens verksamhet. När utredningen är klar skall förslag på utvidgad hjälpverksamhet presenteras på ett Urtima möte.

Första Urtima möte genomförs den 21-23 november, där förslag om ändringar i reglementet presenteras. Mötet beslöt att tillskriva Konungen om permutering av reglementet

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

### **År 1946**

Den 9-11 september 1946 kallades fullmäktige till Urtima möte för beslut om försäljning av fastigheterna Fyrisvall 1, Stampgatan 8 och Vaktposten 8, Majorsgatan 5, båda i Göteborg.

Mötet beslutade att sälja fastigheten Fyrisvall 1 till anbudspriset 740 000 kronor och behålla fastigheten Vaktposten 8.

### **Åren 1941-1962**

Mellan åren 1941-1962 var det många järnvägsaktiebolag som upphörde och ansvaret för de fonder som dessa bolag förvaltade övertogs av stiftelsen.

- Stiftelsen för beredande av understöd åt befattningshavare vid Malmö-Ystads Järnväg 1941
- Hans Nilssons Stipendiefond 1941
- Donationsfonden E von Otters Minne 1942
- Trolle-Wachtmeisterska Donationsfonden 1942
- Harmenska Donationen 1945
- Förra stationsinspektoren C.J. Viktorins Donationsfond 1962

Dessutom var det stiftelser som överlämnades för anknuten förvaltning

- Växjö-Alvesta Järnvägs AB Understödsfond 1941
- Växjö-Tingsryds Järnvägs AB Understödsfond 1941
- Växjö-Åseda-Hultfreds Järnvägs AB Understödsfond 1941
- Kalmar-Berga och Mönsterås Järnvägs AB Understödsfond 1941
- Kalmar-Torsås Järnvägs Understödsfond 1942
- Bredåkra-Tingsryds Järnvägs Donationsfond 1942
- Curry Treffenbergs Fond 1945
- Karlskrona-Växjö Järnvägs Understödsfond 1948

### **År 1948**

Staten övertar Bergslagarnas järnvägars pensions- samt änke- och pupilkassa, understödsförening, Gävle-Dala järnvägars pensions- samt änke- och pupilkassa, understödsförening och Gävle-Dala järnvägsaktiebolags pensionsinrättning, stiftelse benämnda BJ-GDG den 1 juli 1948. Styrelsen för BJ-GDG förvaltade nedanstående fonder:

- Bergslagens Järnvägars Jubileumsfond
- Gävle-Dala Järnvägars Jubileumsfond
- Södra Dalarnas Järnvägs Jubileumsfond
- J.D. Simonssons fond
- Major D. Insulanders Donationsfond
- August Hjelmers Minnesfond
- Ellen Askers julgåvofond till barnen

Den 25 november 1948 överlämnades dessa fonder för förvaltning till Stiftelsen Statsbanepersonalens pensions- och understödsfond.

Stiftelsen Södra Dalarnas Järnvägspersonals understödskassa överlämnades för anknuten förvaltning

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

### **År 1964**

Vid Urtima möte den 21 maj 1964, beslutar mötet att reglementet behöver få en modernare språklig utformning och vidga ramen för stiftelsens hjälpverksamhet. Mötet beslutar att namnet ändras till Stiftelsen SJ-personalens pensions- och förmånsfond, ordet understöd stryks i reglementet. Reglementet ändras så att det blir möjligt att ge bidrag till pensionstagares barn vid sjukdom och studier.

### **År 1968**

Den 18 oktober 1968 fastställer Kungl. Maj:t, att stiftelsens namn fr.o.m. 1 januari 1969 skall benämnas, Stiftelsen SJ-personalens pensions- och förmånsfond samtidigt permuteras några ändringar i reglementet.

I reglementets § 6 finns noterat:

"Vissa från trafikförvaltningen Göteborg-Dalarna-Gävle övertagna fonder förräntas efter 3 procent enligt överenskommelse som träffas i samband med övertagandet. Räntegottgårelsen bestrids från dispositionsfonden.

Utdelning från de av stiftelsen förvaltade donationsfonderna sker i enlighet med de bestämmelser som gäller respektive fond."

### **År 1973**

Permutation av ändringar i reglemente för Oskar och Maria Wiklanders understödsfond godkändes av Kammarkollegiet 22 februari, 1973.

### **Lagtima 1977**

I § 9 punkt 5 behandlades en skrivelse från Statsbaneföreningen Gör Gott om godkännande om avtal mellan dess styrelse och SJ-personalens pensions- och förmånsfond gällande övertagande av tillgångar och förvaltning i samband med upplösningen. Avtalet beslutades av fullmäktige.

I bilaga 4 gällande avtal mellan Statsbaneföreningen Gör Gott och SJ-personalens pensions- och förmånsfond framgår att SJ-personalens pensions- och förmånsfond skall förvalta Gör Gott-fonderna och fortsätta med utbetalningar i enlighet med fondens stadgar. Det framgår också att medlen skall särredovisas i SJ-personalens redovisning.

### **År 1978**

Statsbaneföreningen Gör Gott bildades 1909. Under åren 1913-1971 mottog föreningen ett antal donationer med föreskrift om särskild förvaltning

Fonderna benämndes Gör Gott fonderna

1 april, 1978 upphör Statsbaneföreningen Gör Gott och nedan antecknade fonder överlämnas att förvaltas av Stiftelsen SJ-personalens pensions- och förmånsfond. Grundfonden Gör Gott överlämnades som anknuten förvaltning

- |  |      |
|--|------|
| ➤ Trafikdirektör C M Loofts Minnesfond                   | 1913 |
| ➤ Överdirektör V Klemmings Minnesfond                    | 1913 |
| ➤ Mora-Vänerns Fonden                                    | 1917 |
| ➤ Distriktschef John Lundbergs Minnesfond                | 1917 |
| ➤ Svenska Statsbanornas Tjänstemannasällskaps Minnesfond | 1917 |
| ➤ Trafikinspektör Robert Myhrmans Minnesfond             | 1919 |
| ➤ Stationsinspektör Gustaf Brunnsons Donationsfond       | 1921 |
| ➤ Stationsinspektör R Wällgrens Minnesfond               | 1922 |

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

➤ Distriktschef C A Schultz Minnesfond	1925
➤ Förste trafikinspektör Hugo Holmgrens Minnesfond	1926
➤ Ingenjören A Bergströms Fond	1929
➤ Generaldirektören F V H Pegelows Minnesfond	1930
➤ Överdirektör John Flodins Minnesfond	1932
➤ Distriktschef Gösta Löfmarcks Minnesfond	1932
➤ Jubileumsfonden	1934
➤ Ivar Virgins Fond	1936
➤ Uppsala-Gävle Fonden	1937
➤ Valdemar och Ingeborgs Sandstens Minnesfond	1937
➤ Sala-Gysinge-Gävle Fonden	1937
➤ Distriktskamrer Ernst Hages Fond	1941
➤ II Distriktets Fond	1943
➤ Förste kontorist Ernst Erikssons Fond	1944
➤ Linköpings Sparkassefond	1944
➤ Lokomotivförare Carl Johan Sundqvists och hustrun Amanda Sundqvists Minnesfond	1945
➤ Byrådirektör Friherre L H Gyllenhaals Fond	1945
➤ Förrådsintendent F E Kihlströms Fond	1948
➤ Trafikchefen E A Lundborgs Fond	1941-49
➤ Byråchefen Georg Iacobis Fond	1949
➤ Maskindirektör Karl Otto Sundkuists Minnesfond	1953
➤ Vendla och Petter Olssons Fond	1954
➤ Överinspektör Toft Smedbergs Fond	1954
➤ Livförsäkringsbolaget Svenska Järnvägsmännens Fond	1955
➤ Axel Granholms Minnesfond	1955
➤ Folke Zettervalls Fond	1956
➤ Expeditionsföreståndare Nils Otto och fru Hanna Jacobssons Minnesfond	1962
➤ Maskindirektören m m Friherre H E Mörners Minnesfond	1971

Dessa fonder redovisas som Gör Gott-fonderna.

### **Lagtima 1980**

I § 2 erinrade ordförande om att stiftelsens övertagande av förvaltning av Gör Gott-fonderna i samband med upplösningen av Statsbaneföreningen Gör Gott var ett klokt beslut. En samordning av hjälpverksamhet har kunnat göras. Utdelning av Gör Gott-medel sker i enlighet med ändamålet i den tidigare föreningens stadgar.

### **Lagtima 1983**

I § 2 uttrycks svårigheter med marknadsföring, dvs. hitta nya understödstagare och att kommande styrelse måste se över formerna för reglemente och marknadsföring. Fullmäktige önskade en mer kontinuerlig information om stiftelsens arbete, för att underlätta granskning av styrelsens förvaltning. Fullmäktige uppmanade styrelsen att beakta samboförhållanden när det blev dags för revision av stiftelsen reglemente.

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

### **År 1985**

Nora Bergslags Järnvägs AB:s tre fonder, Dan Broströms fond, Nora Bergslags järnvägs gratifikationsfond för änkor samt Landshövding Ax. G. Svedelius fond överlämnades för förvaltning till Stiftelsen SJ-personalens pensions- och förmånsfond den 19 juni 1985.

### **Lagtima 1986**

Ordförande konstaterade att stiftelsen fyllde 50 år varför det inbjöds till jubileumsmiddag efter avslutat fullmäktigemöte.

Enligt styrelsens skrivelse till fullmäktige behandlades permutation av vissa fonder, fullmäktige beslutade i § 8.7 att styrelsen gör en totalrevision över samtliga fonder och reglemente enligt SJF 234.

### **År 1987**

I samband med att Stockholm/Rimbo lades ned överlämnades Åke Nerells Understödsfond för förvaltning till Stiftelsen SJ-personalens pensions- och förmånsfond den 25 april 1987.

Fonden bildades 1889 då direktören Åke Nerell överlämnade medel med önskan om att halva avkastningen skall delas ut för att bereda lindring vid sjukdom eller andra förhållanden vilka drabba medlemmar av järnvägspersonalen eller deras familjer.

### **Lagtima 1989**

Vid Lagtima möte 1989 § 2 noterade ordförande att stiftelsen står inför ett namnbyte av fonden och en permutation av ett antal fonder som inte har några förmånstagare. Frågan ska behandlas av kommerskollegiet innan en ändring kan komma tillstånd. En kontakt har tagits med en jurist som kan förbereda permutationen till en kostnad av ca: 10 000 kr. Förutsättningarna är att fullmäktige ger styrelsen uppdraget att fortsätta och genomföra permutationen.

I § 8 punkt 9 beslutade fullmäktige att stiftelsens namn ändras till Stiftelsen SJ/BV-personalens förmånsfond samt att reglementet inte får vara hindrande för verksamheten och att styrelsen får i uppdrag att fundera över vilka ord man skall använda i reglementet.

Styrelsen fick i uppdrag att fortsätta och genomföra ändring av reglementet.

### **År 1991**

År 1991 enligt protokoll 4 § 3 lämnades begäran om permutering till regering om namnändring från Stiftelsen SJ-personalens pensions- och förmånsfond till Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond samt ändringar av reglemente.

### **Lagtima 1992**

Vid Lagtima 1992 noterades att ärendet angående namnbyte finns hos generaldirektören för SJ och permutationen hos Kammarkollegiet.

Fullmäktige beslutade i § 17 att styrelsen kunde få in ordet änklings och ändra SJ-tjänsteman till anställd samt att ändra Statens Järnvägar med annat namn i § 9 och 13.



### **Lagtima 1995**

Vid Lagtima möte 1995 konstateras att permutation och namnändring försejats kraftigt eftersom frågan om bolagisering av SJ har aktualiserats 2 gånger under den gångna 3-årsperioden. Ärendet befinner sig hos Kommunikationsdepartementet. Styrelsen får i uppdrag att fortsätta arbetet med den inriktning som gavs vid 1992 års Lagtima möte.

### **År 1997**

Beslut med godkännande kommer från Kommunikationsdepartementet 1997-02-06 om namnändring till Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond samt ändringar av reglemente.

Reglementets § 6 har ändrats så att anmärkning om BJ-GDG inte längre finns. En del ändringar finns också under § 7.

### **År 1998**

Styrelsen ansöker om permutation till Kammarkollegiet 1998-03-02, vilken upptar 23 fonder som skall uppgå i SJ/BV.

- E Fränkels Donationsfond
- Fonden för tillfälliga understöd
- Fru C P Sandbergs Fond
- August Schumburgs Minnesfond
- Greve Rudolf Cronstedts Donation
- Fonden till Bandirektör David Magnus Euréns Minne
- Öfverbanmästaren Christen Johnssons Fond
- Mauritz Hahrs Minnesgåva
- Barnens Understödsfond (Klemmings Donation)
- Förre stationsinspektoren CJ Viktorins Donationsfond
- Växjö-Alvesta Järnvägs AB Understödsfond
- Växjö-Tingsryds Järnvägs AB Understödsfond
- Växjö-Åseda-Hultfreds Järnvägs AB Understödsfond
- Kalmar-Berga och Mönsterås Järnvägs AB Understödsfond
- Kalmar-Torsås Järnvägs Understödsfond
- Donationsfonden E von Otters Minne
- Trolle-Wachtmeisterska Donationsfonden
- Bredåkra-Tingsryds Järnvägs Donationsfond
- Stiftelsen för beredande av understöd åt befattningshavare vid Malmö-Ystads Järnväg
- Hans Nilssons Stipendiefond
- Curry Treffenbergs Fond
- Harmenska Donationen
- Karlskrona-Växjö Järnvägs Understödsfond

Dessa fonder redovisas idag som en del av Donationsfonderna.

### **Lagtima 1998**

Vid Lagtima möte 1998 finns notering i § 16 om att ändringar i reglementet samt att namnändring godkänts av regeringen.

Fullmäktige rekommenderade styrelsen enligt nedan:

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

- Som förmögenhetsgräns för understöd/bidrag sätts två basbelopp. De likvida medlen skall hos den enskilde bidragstagaren högst uppgå till två basbelopp för att understöd/bidrag skall utges.
- Det totala bidragsbeloppet skall per bidragstagare högst uppgå till 15 000 kr/år.
- För att understöd/bidrag skall utgå skall det finnas dokumenterade "behjärtansvärda" ändamål/skäl.

Fullmäktige konstaterade vidare i § 17 att arbetet med permutation fortskrider. Ärendet finns hos Kammarkollegiet samt att Fullmäktige stöder fortsatt arbete.

### **År 1999**

Styrelseprotokoll nr 01 från 1999 visar att stiftelsen kan besluta om att fonder skall ingå i SJ/BV, enligt kontakt med Peter Henning från Kammarkollegiet skall samtliga följande skäl vara uppfyllda:

- De fonder som skall permuteras omfattar ett "mindre belopp".
- Fonderna skall vara minst 50 år gamla.
- Det har inte funnits någon mottagare de senaste fem åren.

Styrelsen beslutade därför återta ansökan om permutation från Kammarkollegiet.

Den 21 januari 1999 återkallades ansökan angående permutation daterad 1998-03-02.

### **Urtima 2000**

Vid Urtima möte 2000 beslöts om att godkänna de av styrelsen föreslagna ändringar av reglemente med några i protokollet angivna ändringar.

Viktigast att nämna är namnförslaget: Stiftelsen järnvägspersonalens förmånsfonder. Samt underliggande text:

Med järnvägsanställda avses anställda inom drift, underhåll och trafik vid järnvägsföretag/förvaltningar i Sverige. Omfattar inte tunnelbana och annan spårtrafik som inte är järnväg.

Styrelsen fick i uppdrag att avgöra om en sökande är berättigad att ansöka till fonden. Till nästa Lagtima möte år 2001 skall en lista upprättas om vilka som omfattas, dvs. vilka som är järnvägsföretag/förvaltningar.

### **Lagtima 2001**

Vid Lagtima möte 2001 finns noterat i § 16 att styrelsen har presenterat vidtagna åtgärder angående reglementets utformning efter Urtima möte, vilket fullmäktige beslutade att godkänna. Det beslutas att göra ändringar i reglemente samt namnbyte till Stiftelsen Järnvägspersonalens Förmånsfond i enlighet med Urtima möte 2000.

I § 17 samma möte beslutade fullmäktige permutera stiftelsens fonder. Bilaga och förteckning över vilka fonder som avses i § 17 saknas dock.

I § 19 finns notering om att protokollet från Urtima möte år 2000 läggs till handlingarna.

I § 20 beslutade fullmäktige om att styrelsen fick i uppdrag att

- skicka årsberättelse och protokoll löpande till fullmäktige

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

- aktivt marknadsföra fonden samt lämna en rapport om vad som gjorts
- använda Internet och bygga en egen hemsida
- vidga kretsen av förmånstagare samt avsätta medel för framtagande av broschyr

### **Egen förvaltning**

I samband med bolagiseringen av SJ överlämnades 4 stiftelser att förvaltas av styrelsen för Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond.

- Stiftelsen Nils Varenius Fond
- Stiftelsen greve Adolf von Rosens Fond
- Stiftelsen Axel von Roos Fond
- Stiftelsen Helsingborg-Hässleholms 50-årsjubileumsfond

### **År 2002**

Under år 2002 utarbetades en broschyr för SJ/BV-personalens Förmånsfond och distribuerades till samtliga bolag, inom järnvägssektorn. Broschyren har även bekantgjorts till respektive företagstidningar och via datanätet BV-Knuten, SJ AB – Resenätet och Green Cargo Net och till personalorganisationer.

Stiftelsen har erhållit skrivelse från skattemyndigheten angående yrkanden från beskattningsåret 2000. Styrelsen skall bevisa att fonden bedrivits som kvalificerat allmännyttig verksamhet enligt SIL (Skatteinkomstlag) paragraf 7. 6 mom för att vara inskränkt skattskyldig som stiftelsen yrkat. Skattemyndigheten beslutade 2002-09-11 att stiftelsen var oinskränkt skattskyldig.

Kammarkollegiet kommer inte att godkänna alla ändringar som beslutades på Urtima möte 2000. Namnbyte och förklarande text får inte göras. § 4 rekommenderade man att stryka. Det kan däremot regleras av en textbilaga till reglementet och behöver inte permuteras.

Eftersom § 8 i reglementet styr att regeringen skall besluta om samtliga ändringar rekommenderade Kammarkollegiet att ansöka om borttag av nämnda paragraf samt av tredje stycket § 11. Ansökan till regeringen skickades in augusti 2002.

Övriga ändringar enligt Urtima och Lagtima beslut har under hand diskuterats med Kammarkollegiet.

### **År 2003**

Styrelsen diskuterade nedskrivning av bokfört värde för aktiekapitalet, vid styrelsens möten i april och november, vid båda styrelsemötena beslutades om att inte nedskriva bokfört värde.

Skrivelser från skattemyndigheten har inkommit angående att stiftelsen anses vara oinskränkt skattskyldig för taxeringsår 2002 samt taxeringsår 2003. De månatliga bidragen blir dessutom beskattningsbara för bidragstagarna. Skattemyndigheten anser att stiftelsen utdelat bidrag till sökande som inte är behövande.

Den 9 oktober 2003 beslutade Näringsdepartementet om att inskickat ärende, i augusti 2002 hade överlämnats till Kammarkollegiet.

Som skäl för Näringsdepartementets bedömning angavs att varken bestämmelserna i lag eller lagen om införande av stiftelselagen ger regeringen rätt att besluta om

## *Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond*

nämnda förändring. Näringsdepartementet gjorde den bedömningen att förändringen var att hänföra till stiftelselagens 6 kap. 1 §, vilket Kammarkollegiet beslutar. Regeringen har inget att erinra mot gjord framställan men skickade över ärendet till Kammarkollegiet.

### **Lagtima 2004**

På lagtima möte 2004 kunde det konstateras att Kammarkollegiet den 17 februari 2004 beslutat om permutation av reglemente och instruktion gällande Stiftelsen SJ/BV-personalens Förmånsfond.

### **År 2005**

Styrelsen beslutade att anlita Henning Isoz för att försöka utreda gamla urkund. Det konstaterades vid en genomgång av urkund att 11 donationer som gjorts under åren inte var några fonder varför dessa inte kommer att finnas med i någon redovisning.

- |   |      |
|---|------|
| ➤ Svenska Statsbanornas Tjänstemannasällskaps Minnesfond                | 1917 |
| ➤ Trafikinspektör Robert Myhrmans Minnesfond                            | 1919 |
| ➤ Jubileumsfonden   | 1934 |
| ➤ Uppsala-Gävle Fonden  | 1937 |
| ➤ Valdemar och Ingeborgs Sandstens Minnesfond                           | 1937 |
| ➤ Sala-Gysinge-Gävle Fonden   | 1937 |
| ➤ Distriktskamrer Ernst Hages Fond                                      | 1941 |
| ➤ Byrådirektör Friherre L H Gyllenhaals Fond                            | 1945 |
| ➤ Axel Granholms Minnesfond   | 1955 |
| ➤ Expeditionsföreståndare Nils Otto och fru Hanna Jacobssons Minnesfond | 1962 |
| ➤ Maskindirektören m m Friherre H E Mörners Minnesfond                  | 1971 |

Styrelsen beslutade den 30 maj 2005 att de medel som tillhört respektive fond skall tillföras Grundfonden Gör Gott

### **Urtima 2005**

Styrelsen hade utarbetat ett förslag till ändring av stiftelsens reglemente, fullmäktige beslöt att hänskjuta frågan till Lagtima möte 2007.

### **Lagtima 2007**

Henning Isoz var inbjuden till mötet för att prata om stiftelselagen samt redovisa för den utredning som hade gjorts angående överlämnade medel till stiftelsen genom åren.

Styrelsen lämnade förslag till ändring av stiftelsens reglemente, fullmäktige beslöt att inte godkänna förslaget.

### **Lagtima 2010**

Under åren har 25 Lagtima möten hållits varför fullmäktige och övriga närvarade firade 25 årsjubileum med en middag. Eftersom stiftelsen firar 75-årsjubileum under 2011 fick styrelsen i uppdrag att fira stiftelsen under maj månad.